

VOZILA ZA JAVNI GRADSKI PRIJEVOZ

Ispitna pitanja:

1. Što je autobus i kako se autobusi dijele? (2)
2. Što je stupanj kompresije klipnog motora s unutarnjim izgaranjem i koliko on iznosi za Diesellov motore? (2)
3. Nacrtajte principijelnu shemu uređaja za napajanje gorivom sa stalnim tlakom (Common Rail) u Diesellovih motora, navedite glavne dijelove i objasnite princip rada. (6)
4. Navedite moguće izvedbe mjenjača na gradskom autobusu. (3)
5. Nacrtajte vučnu značajku gradskog autobusa sa šest stupnjeva prijenosa. (2)
6. Nacrtajte principijelnu shemu diferencijala gradskog autobusa, navedite glavne dijelove i objasnite princip rada. (6)
7. Navedite ulogu uređaja za kočenje gradskog autobusa i vrste kočnica koje se ugrađuju na gradski autobus. (4)
8. Navedite vrstu struje i veličinu napona napajanja električnih vozila za javni gradski prijevoz iz kontaktne mreže. (2)
9. Objasnite tiristorsku regulaciju brzine električnih vozila za javni gradski prijevoz s istosmjernim elektromotorima (električna shema, dijagram napona i struje na motoru, formule). (7)
10. Objasnite promjenu smjera vrtnje istosmjernih elektromotora električnih vozila za javni gradski prijevoz (električna shema). (3)
11. Koje su prednosti i nedostaci primjene trofaznih asinkronih motora u odnosu na istosmjerne na električnim vozilima za javni gradski prijevoz? (2)
12. Nacrtajte rezultirajuću značajku trofaznog asinkronog motora (ovisnost okretnog momenta o brzini vrtnje) s promjenljivim naponom i frekvencijom struje napajanja. (2)
13. Nacrtajte vučnu značajku trolejbusa i kočnu značajku električne kočnice trolejbusa. (4)
14. Objasnite ulogu okretnog postolja na tramvajima (potrebna skica). (3)

Bodovi i ocjene:	0 - 28 . . . 1
	29 - 34 . . . 2
	35 - 49 . . . 3
	40 - 44 . . . 4
	45 - 48 . . . 5