

VOZILA ZA JAVNI GRADSKI PRIJEVOZ

Ispitna pitanja:

1. Nacrtajte dijagram opravdanosti primjene pojedinih vrsta vozila za javni gradski prijevoz. (2)
2. Navedite osnovne tehničko-eksploatacijske značajke gradskih autobusa. (4)
3. Nacrtajte principijelnu shemu četverotaktnoga Diesellova motora, navedite glavne dijelove i objasnite princip rada. (6)
4. Nacrtajte principijelnu shemu uređaja za napajanje gorivom sa stalnim tlakom (Common Rail) u Diesellovih motora, navedite glavne dijelove i objasnite princip rada. (6)
5. Navedite ulogu transmisije gradskog autobusa, nacrtajte njezinu principijelnu shemu i navedite glavne dijelove. (5)
6. Navedite moguće izvedbe mjenjača na gradskom autobusu. (3)
7. Nacrtajte principijelnu shemu napajanja tramvaja električnom energijom i navedite glavne sklopove. (2)
8. Nacrtajte osnovnu električnu shemu istosmjernog serijskog elektromotora, njegovu vučnu značajku i shemu njegove mehaničke veze s pogonskim kotačima na tramvaju. (6)
9. Objasnite tiristorsku regulaciju brzine električnih vozila za javni gradski prijevoz s istosmjernim elektromotorima (električna shema, dijagram napona i struje na motoru, formule). (7)
10. Na kom principu rade električne kočnice električnih vozila za javni gradski prijevoz, kako mogu biti izvedene, za koje brzine su efikasne i koje su im prednosti korištenja u odnosu na tarne kočnice? (5)
11. Kako se može regulirati brzina vrtnje trofaznih asinkronih motora (jednadžbe i značenja) i kojim uređajem na električnim vozilima je to moguće ostvariti? (3)
12. Nacrtajte blok-sheme mogućih izvedbi statičkih pretvarača i navedite glavne dijelove. (4)
13. Kakvi pogonski elektromotori se mogu koristiti za trolejbuse? (2)
14. Kako mogu biti izvedene kočnice na tramvajima? (3)

Bodovi i ocjene: 0 - 35 ... 1

36 - 43 ... 2

44 - 49 ... 3

50 - 54 ... 4

55 - 58 ... 5